

## Hvam – Gl. Hvam Kraftvarmeværk

I 1994 blev det besluttet at Grundfos' Aalestrup afdeling, som er beliggende i Hvam Stationsby, skulle forsynes med naturgas.

I den anledning øjnede en gruppe borgere muligheden for at få individuel naturgasforsyning.

Dette kunne ikke tillades, da der dengang fra regeringens side blev arbejdet på at der skulle etableres naturgasfyrede kraftvarmeværker i mindre bysamfund.

Så projektet blev ændret til etablering af et kraftvarmeværk i stedet.

Der blev afholdt informationsmøder, og der var tilstrækkelig tilslutning til at det kunne lade sig gøre at etablere varmeværket, bl.a. fordi Grundfos ønskede at være andelshaver.

Varmeværket blev etableret, og blev taget i brug sidst på året 1995.

De første år kørte værket rimeligt, og kunne holde nogle gode varmepriser til forbrugerne.

Dog blev der efter få år ændret på vilkårene for el-levering, så tilskuddet blev sænket, hvilket var skyld i stigende priser.

I regnskabsåret 1999-2000 steg naturgaspriserne kraftigt, hvilket var skyld i at værkets udgifter steg meget kraftigt. For at kompensere for dette, besluttede den daværende bestyrelse at hæve priserne i løbet af vinteren, dog på den måde at prisen blev hævet for hele varmeåret. Dette var det teknisk letteste, og samtidig var varmemeforbruget lavt dette år, så det ville blive en begrænset efterbetaling forbrugerne ville opleve. Dette afstedkom dog en del utilfredshed blandt nogle forbrugere, og en del skriverier i aviser mv.

Dette har værket lidt under i de efterfølgende år, samtidig havde forbrugerne Aalestrup og Mølstrup varmeværker at sammenligne priser med, begge værker med en meget lav varmepris. Det har gjort at Hvam har haft ry for at have nogle meget høje varmepriser.

Den første gasmotor på værket var en Wärtsila motor, som dog var noget af et problembarn. Der var ofte problemer med den, og senest ved hovedreovering i 2001, hvor der konstateredes tæring i motorblokken.

Der blev regnet på prisen på en reovering, holdt op mod økonomien i en ny Jenbacher gasmotor, hvor resultatet blev at der var væsentlig bedre driftsøkonomi i at investere i en ny Jenbacher motor, som så blev installeret i 2001. Denne kørte stort set problemfrit i 20.000 timer, som den var budgetteret til at holde.

I 2013 blev der indkøbt en ny, lidt større Jenbacher motor, ud fra de vilkår der var dengang. Disse vilkår blev dog ændret, så økonomien blev dårligere igen, bl.a. ville eltilskudsordningen falde helt væk i 2018-19, hvilket ville betyde et indtægtstab på ca. 1,2 millioner kr. årligt.

Det satte gang i undersøgelser af muligheder for alternativ til naturgas, der blev undersøgt mulighed for flisfyr, samt muligheden for samarbejde med naboværker blev undersøgt. I 2017 blev det besluttet at arbejde hen imod en sammenlægning med AN – Energi, som blev effektueret i 2018